

AUTO ELEKTRIKOA, PREST ?

Azken asteotan asko hitz egin da komunikabideetan auto elektrikoaz; bereziki, joan den otsailean, Donostian Europako zientzia alorreko ministroak bildu zirenetik. Erakusketa egin zen, inbertsioak agindu ziren, laguntzak, neurriak, merkaturatze-epeak... Derrepente azaleratu eta azeleratu da auto elektrikoa, eta ematen du konturatu orduko nonahi izango dugula; elektrizitateak propulstsatuko duela gutako edonoren hurrengo autoa, ezinbestean. Eta ez da ideia desatsegina, egia esan. Badut trafikoaren zaratarik eta ihes-hodietako kerik gabeko hirietan barrena ibiltzeko gogoia, nahiz eta esan diguten baino zailagoa ikusten dudana auto elektrikoaren hedapena. Berezkoa dudana ezkortasunaren ondorio izango da beharbada, baina gure bizimoduari eta egin dugun ibilbideari begiratu, eta ez dakit ba nik prest egongo ote garen auto elektrikoak esan nahi duen guztia egiteko, eta onartzeko. Ez delako izango auto bat beste batekin ordeztu eta berdin segitzea.



Hasteko, auto elektrikoek ez digute emango oraingoek bezainbesteko autonomia. Ahaztu tankea bi minututan bete eta 700 kilometro ibiltzearekin. Kargatu eta 200 kilometro egin ahal izatea da orain jarritako helburua, eta 150en bat kilometro lortutakoa. Kargatzea, berriz, ordutan neurtzen da, eta ez edozein ordutan. Izan ere, sare elektrikoak badu gaitasuna hainbat milioi kotxe elektriko birkargatzeko, baina gaurerik bakarrik, beste zereginetarako eskaria jaisten den unetik aurrera. Horrek esan nahi du autoak gaurerik kargatu beharko ditugula, propio prestatutako tokietan. Eta ez da erronka makala izango horretara egokitzea, eta behar beste kargagune prestatzea, gure kale eta garajeetan zenbat eta zenbat auto dauzkagun kontuan izanda.

Egia da ehuneko bateraino azkar kargatuko diren bateriak sortuko direla, eta autonomia hobetuko dela, baina jabetu behar dugu auto elektrikoaren denbora zein distantzia eskalak ez direla (seguruenik) inoiz oraingoak izango. Inor gutxi beharko du egunero auto elektriko batek emango digun baino autonomia handiagoa, baina gure bizitza-ohiturak ez dituzte beharrek definitzen, ez eta gure gizarte-eredua «irabazitako erosotasunari eta askatasunari uko egiteak» ere. Jakina, denok ez ditugu berdin definitzen askatasuna eta erosotasuna, eta batzuek garbi esango dute trafiko zaratarik eta ihes-hodietako kerik gabeko hirietan bizitzeko aski dela autorik ez erabiltzea, eta garraio publikoa sustatzea. Aspaldi asmatu zela errezeta. Egunerokotasunak esaten digu, ordea, ez dugula asmatu edo asmatu nahi izan errezeta hori erabiltzen; autoak nahi ditugula, eta autoak nahiko ditugula. Elektrikoak nahi izango ote ditugun dago ikusteko, alegia zerk bihurtuko dituen elektrikoak gizartearen nahi bat.

Teknikoki ere auto elektrikoak badu oraindik zer gainditua, jakina. Elhuyar aldizkariaren apirileko zenbakian kontatu ditugu xehetasun handiagoz guztiak, eta, laburbilduz, esan daiteke ikuspegi teknologikotik baterietan dagoela erronka handiena. Seriean garatu ahal izango diren bateria merkeak garatzeko modua asmatzea da lortu beharrekoetako bat, eta, esan bezala, autonomia handitzea, beste bat. Badira gehiago, baina horretan ari direnek dioten bezala, batez ere denbora-kontua izango da helburu horiek erdiestea. 2012rako agindu dituzte auto-konpainia guztiek modelo elektrikoak.

Beraz, laster jakingo dugu auto elektrikora pasatzeko prest ote gauden.

1. Errepara iezaiozu izenburuari, bertan dioena kontuan hartuz, zein izango da testu honen gaia?

- A. Auto elektrikoak.
- B. Auto elektrikoen lasterketak.
- C. Auto elektrikoen inguruan egon daitezkeen zalantzak
- D. Auto elektrikoak prest daudela azaltzea.

2. Zein da testu honen igorlea?

- A. Auto elektrikoak egiten dituen enpresa bat.
- B. Elhuyar aldizkaria.
- C. Argia Aldian goitizena duen norbait.
- D. Eider Carton.

3. Eta hartzailea? Nor uste duzu izanen dela testu honen hartzailea?

- A. Autoak gustuko dituen edozein irakurle.
- B. Elhuyar aldizkariaren irakurle euskaldunak.
- C. BERRIA egunkariaren irakurle euskaldunak.
- D. Irakurtzea gustuko duen edozein.

4. Zein izango litzateke testu honen komunikazio asmoa?

- A. Zerbait deskribatzea, gaiaren inguruko hainbat ezaugarri aipatuz.
- B. Jakintza-gai bati buruzko datuak ematea.
- C. Gertaera-segida bat azaltzea.
- D. Hartzailearen pentsaeran edo jarreran eragitea.

5. Ondorengo zein esaldik adieraziko luke egokien eta osoen testuaren igorlearen tesia edo gaiarekiko duen ikuspuntua?

- A. Igorleari ideia atsegina iruditzen zaio hurrengo autoak elektrizitatez propulsatutakoak izatea.
- B. Igorleari ideia atsegina iruditzen zaio hurrengo autoak elektrizitatez propulsatutakoak izatea, baina ez zaio hauen hedapena erraza iruditzen.
- C. Igorleari ez zaio ideia atsegina iruditzen hurrengo autoak elektrizitatez propulsatutakoak izatea.
- D. Igorleari ez zaio ideia atsegina iruditzen hurrengo autoak elektrizitatez propulsatutakoak izatea, baina hauen hedapena erraza iruditzen zaio.

6. Testuan ageri den zati batek honela dio: ***“Derrepente azaleratu eta azeleratu da auto elektrikoa...”***

- A. Akats ortografikoa izan dute eta e-a bokalak nahastu dituzte.
- B. Ongi erabilia daude eta *agertu* eta *bizkortu*, hitzen antonimoak lirateke.
- C. Ongi erabilia daude eta *gorde* eta *makaldu* hitzen antonimoak lirateke.
- D. Nahasketa bat izan da, autoen *azeleragailu* hitzaren esanahiarekin erlazonaturik daude.

7. Errepara iezaiozu orain testuaren egiturari. Konturatuko zinenez, testua bost paragrafotan banaturik dago. Jar iezaiozu paragrafo bakoitzari bere izenburua ondorengo zerrendako hitzen bat aukeratuz. Kontuan izan izenburuak errepika daitezkeela.

• SARRERA	• TESIA	• ARGUDIOA
• DEFINIZIOA	• ADIBIDEA	• KONKLUSIOA

- 1. PARAGRAFOA:
- 2. PARAGRAFOA:
- 3. PARAGRAFOA:
- 4. PARAGRAFOA:
- 5. PARAGRAFOA:

8. Oraingoan testu-antolatzaileetan jarriko dugu arreta. Testuan badago, besteak beste, kontrako argudioak (edo kontrargudioak) egiteko antolatzaile bat. Zein da antolatzaile hori?

.....

9. Hirugarren paragrafoan honela dio: *“Egunerokotasunak esan digu, ordea, ez dugula asmatu edo asmatu nahi izan errezeta hori erabiltzen; ...”*

Zein errezetaz ari da hau esatean?

.....

.....

.....

10. Testu honetan igorleak defendatzen duen ikuspuntuarekin bat egin beharko bazenu, zein ikuspuntu aukeratu beharko zenuke?

- A. Auto elektrikoek ez dute deus ere balio.
- B. Auto elektrikoek onurak baino ez dizkigute ekarriko.
- C. Auto elektrikoek onurak ekarriko dizkigute baina aldaketak ere bai.
- D. Auto elektrikoak auto enpresa berri handiei interesatzen zaienean merkaturatuko dira.

11. Amaitzeko, hel iezaiozu igorleak testuaren amaieran jaurtitzen duen zehargalderari eta, hitz gutxitan, eman zure iritzia eta justifikatu ikuspuntu hori arrazoiren bat emanez.

.....

.....

.....